THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA) : (a) Yes, Sir.

(b) to (d) There have been no accidents to civil aircraft during the last three years owing to faulty airport equipment. Whenever communication/navigation equipment become unserviceable, they are promptly attended to.

Deregulation of Air Fares

634. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether all international airlines operating in India have opposed the pro posal of the Union Government to deregu late international air fares from out of India ;

(b) whether Government have sounded the airlines of freedom to individual airlines to charge whatever it wished ;

(c) whether Government propose to examine further the question of deregulation of fares ; and

(d) if so, by when ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA) : (a) to (d) The Board of Airline Representatives (India), at their meeting held on 20 March, 1992, discussed among other issues, deregulation of fares but was not in favour of it. Government thereafter have not received any specific proposal in the matter.

Airbus-320 Aircraft Sent to Europe for Repair

635. SHRI SATYA PRAKASH .MALAVIYA : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Air India has sent two Air Bus A-300-B4 aircraft to Europe for repair and if so, what are the details thereof; and

(b) whether it is also a fact that air-eafts were declared defective and had to remain in the Indian Airlines Workshop ; if so, the details thereof ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM {SHRI MADHAVRAO SCINDIA) : (a) and (b) Indian Airlines used to carry out prescribed checks on Air India's A-300-B4 aircrafts. Indian Airlines have expressed their inability to do so because of their capacity constraints. Air India sent two A-300-B4 aircrafts for periodic checks to France and one to Germany during 1991-92.

Air Services from Suarashtra and Kutch

636. SHRI VIREN J. SHAH : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether it is a fact that if one flies to Delhi from any of the seven Airports of Saurashtra and Kutch one has to first fly to the opposite direction ;

(b) the year up to which Rajkot, which is the most important of these seven Airports have thrice a week connection with Delhi via Udaipur and Ahmedabad ; and

(c) whether discontinuing of this service w as essential because of shortage of planes ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA) : (a) There being no direct flight to Delhi passengers on Indian Airlines flights often come via Bombay.

(b) The services between Delhi and Rajkot were withdrawn from November, 1989.

(c) Yes, Sir.

वायुदूत द्वारा डोरनियर विमानों को जमीन पर खड़ा रखा जाना

637. श्री विश्वासराव रामराव पाटिल : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि एक तकनीकी परीक्षण रिपोर्ट के अनुसार वायुदूत द्वारा इस्तेमाल

किये जा रहे डोरनियर विमानों के पूरे बेड़े को जमीन पर खड़ा कर दिया जाना चाहिये ; और

(ख) यदि हां, तो इसका ब्यौरा क्या है और क्या सरकार इस बेड़े को जमीन पर खड़ा करने का विचार रखती है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) जी, नहीं ।

(ख) प्रश्न नहीं उठता ।

बंगलौर दुर्घटना के बाद विशेष ए-320 उड़ान पर हुआ व्यय

638. श्री सत्य प्रकाश मालवीय :
श्री महेन्द्र सिंह लाठर :

क्या **नागर विमानन और पर्यटन मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) सन्, 1989 में बंगलौर में हुई दुर्घटना के बावजूद फरवरी, 1992 में एयर बस 320 पहली उड़ान से संबंधित कार्यक्रम जिन प्राधिकारियों के आदेशानुसार बनाया गया था, उनके नाम क्या हैं ;

(ख) क्या यह सच है कि इस विशिष्ट उड़ान में शामिल 60 अति महत्वपूर्ण व्यक्तियों पर किये गये खर्च के कारण इंडियन एयरलाइन्स को लाखों रुपयों की हानि हुई है ; और

(ग) यदि हां, तो इसका ब्यौरा क्या है और सरकार इस संबंध में क्या कार्यवाही करने का विचार रखती है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) 14 फरवरी, 1990 को बंगलूर में दुर्घटना होने के बाद, एयरबस ए-320 विमानों का परिचालन सरकार के अनुमोदन से बाह्य सेवाओं पर 28 अक्तूबर, 1990 से और अंतर्देशीय सेवाओं पर 3 दिसम्बर, 1990 से चरणबद्ध तरीके से शुरु किया गया था ।

(ख) और (ग) अतिथियों को उद्घाटन उड़ान में ले जाना एक आम परिपाटी है। फरवरी, 1992 में जो उड़ान शारजाह के लिये परिचालित की गई थी, उसमें 59 अतिथियों को ले जाया गया था । उद्घाटन उड़ान में ले जाये गये अतिथियों के आतिथ्य-सत्कार पर भारतीय मुद्रा में लगभग 15,000 रुपये और विदेशी मुद्रा में लगभग 3.15 लाख रुपये के समतुल्य राशि खर्च हुई थी ।

Star Hotel at Kanyakumari

639. SHRI M. VINCENT : Will the Minister of CIVIL: AVIATION AND TOURISM be pleased to state whether Government will build a star hotel with foreign collaborators at Kanyakumari consi dering its importance as an international tourist centre ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA) : The Central Department of Tourism does not construct hotels. India Tourism Development Corporation, however, owns and operates hotels but its Annual Plan for 1992-93 does not envisage any specific scheme/provision for construction of a hotel at Kanyakumari.

Vayudoot Service to Kanyakumari

640. SHRI M. VINCENT : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) what is the reason for not linking the Vayudoot service to Kanyakumari one of the International tourist centres, so as to attract more foreign tourists ; and

(b) by when Kanyakumari will be connected by Vayudoot service ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) and (b) For commercial and operational reasons it is not possible for Vayudoot to airlink Kanyakumari at present. However, the need of travelling people are met by the air services being rendered by Indian Airlines to Trivandrum adjacent to Kanyakumari.